

Handlingsprogram 2021–24

Foto: Christine Hvidsten

SAMMEN
OM



Miljøløftet

Alver kommune | Askøy kommune | Bergen kommune | Bjørnafjorden kommune | Øygarden kommune
Statens vegvesen | Vestland fylkeskommune | Jernbanedirektoratet | Fylkesmannen i Vestland



Forord

Miljøløftets handlingsprogram 2021-2024 er det fjerde handlingsprogrammet i Miljøløftet-regi, men det første etter at avtaleområdet ble utvidet. Etter at ny byvekstavtale ble signert i desember 2019 og lokalpolitisk vedtatt våren 2020, består Miljøløftet av ni parter: Bergen, Alver, Askøy, Bjørnafjorden og Øygarden kommuner, samt Vestland fylkeskommune og de statlige virksomhetene Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet og Fylkesmannen i Vestland.

Avtalen forplikter partene i avtaleområdet til å nå målet om nullvekst i personbiltransporten. Nullvekstmålet innebærer at veksten i persontransporten skal tas med kollektivtransport, sykling og gange. Byvekstavtalen skal også bidra til mer effektiv arealbruk og attraktive by- og regionsenter. Byvekstavtalen skal sikre helhetlig bruk av virkemidler på tvers av forvaltningsnivåene.

Handlingsprogram 2021-2024 viser hvilke investeringer i regi av Miljøløftet som forventes i de kommende fire årene. Byvekstavtalen for 2019-2029 innebærer investeringer og støtte til drift for rundt 13 mrd. kroner totalt, og omtrent en tredjedel av dette er lagt inn i handlingsprogram 2021-2024.

Det største enkeltprosjektet er Bybanen byggetrinn 4 til Fyllingsdalen, som forventes ferdigstilt i 2022/2023. Andre større prosjekter er sammenhengende sykkelveg langs Bybanen til Fyllingsdalen, sykkelstamvegen og ny kollektivgate i Olav Kyrres gate. Også viktige trafikksikringstiltak som bedrer forholdene for gående og sykklende er en viktig del av handlingsprogrammet.

De fire nye kommunene i samarbeidet; Alver, Askøy, Bjørnafjorden og Øygarden har alle deltatt aktivt i arbeidet med handlingsprogrammet. Alver, Askøy og Øygarden har innspill til prosjekter allerede fra 2021. Når det gjelder årene 2022-2024, vil hovedtyngden av innspill her bli tatt med ved neste rullering.

Handlingsprogrammet inneholder midler som er en oppfølging av regjeringens bompengearvtale. Dette er de statlige tilskuddene til reduserte bompenge (55 mill. kroner årlig), bedre kollektivtilbud (55 mill. kroner årlig) og reduserte billettpriser til kollektivtrafikk (50 mill. kroner årlig). Videre detaljering av disse vil komme på et senere tidspunkt.





Innhold

Miljøløftet

4

Om Miljøløftet

Organisering

5

Styringsgruppen

5

Administrativ koordineringsgruppe

5

Sekreteriatet

5

Arbeidsutvalget

5

Faggrupper

Styring

6

Portføljestyring

6

Styringsprosess

6

Årlig beslutningsprosess

Økonomi

7

Byvekstavtalen

7

Tiltaksområder

7

Bompengepakke Bergen (Prop 11 S)

8

Inntekter byvekstavtalen

8

Inntekter bypakke Bergen (Prop 11 S)

9

Utgifter byvekstavtalen

9

Utgifter bypakke Bergen (Prop 11 S)

10

Prosjekter i Byvekstavtalen

13

Prosjekter i bypakke Bergen (Prop 11 S)

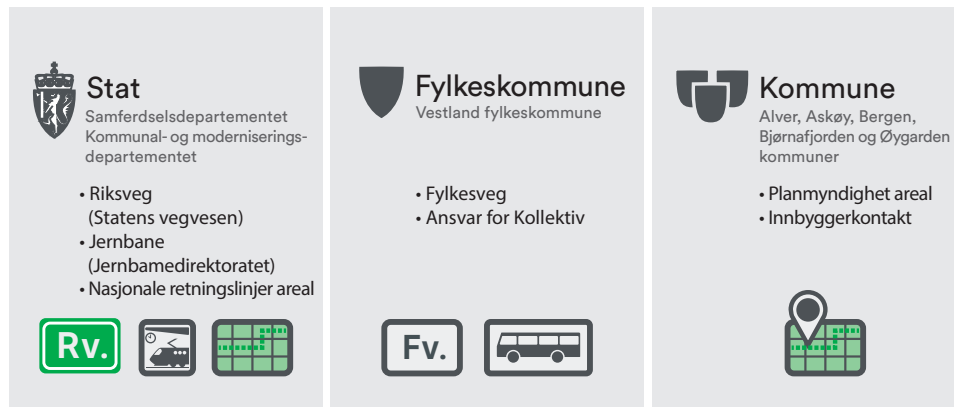
Miljøløftet

Gjennom byvekstavtaler samarbeider de tre forvaltningsnivåene stat, fylkeskommune og kommune om det nasjonale målet om nullvekst i persontransport med personbil. Miljøløftet er samarbeidet om byvekstavtalen for Bergensområdet, som er inngått mellom Samferdselsdepartementet ved Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet, Kommunal- og moderniseringsdepartementet ved Fylkesmannen i Vestland, Vestland fylkeskommune og kommunene Bergen, Alver, Askøy, Bjørnafjorden og Øygarden.

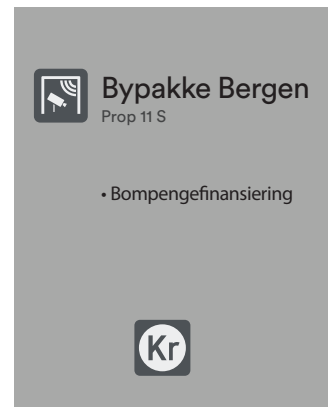
Prosjekt og tiltak i byvekstavtalen skal bidra til å nå nullvekstmålet og samtidig bidra til et miljøvennlig, effektivt og trygt transportsystem, som sikrer mobilitet for innbyggere og næringsliv. Byvekstavtaler sikrer mer helhetlig virkemiddelbruk, ettersom de omfatter statlige, fylkeskommunale og kommunale tiltak både på areal- og transportområdet. Avtalen skal bidra til en framtidsrettet utvikling av Bergensområdet.

Bompengepakken Bypakke Bergen (Prop 11 S) er også en del av byvekstavtalen, men den er ikke underlagt styringsgruppen i Miljøløftet. Bypakke Bergen styres av en egen styringsgruppe, som har råderett i saker som gjelder prioritering av bompengemidler i forhold til Prop. 11 S.

Byvekstavtalen



Bypakke Bergen



Gange, sykkel og trafiksikkerhet

Det skal bli mer attraktivt å være myk trafikant. Satsingsområde gange og sykkel.

Kollektiv

Det skal bli mer attraktivt å reise kollektivt. Satsingsområde kollektivtransport, innfartsparkering og miljøvennlig teknologi og innovasjon.

Areal og knutepunktsutvikling

Byvekstavtalen skal bidra til mer effektiv arealbruk og mer attraktive by- og regionsenter.

Samarbeid

Det skal sikres et godt tverrfaglig samarbeid mellom partene, og innbyggerne skal veiledes om ønsket byutvikling.

Organisering

Styringsgruppen

Miljøløftet ledes av en styringsgruppe som har hovedansvaret for styring og koordinering av Miljøløftet, basert på prinsipper om porteføljestyling og mål- og resultatstyring. Arbeidet skal gi grunnlag for omforente saksframlegg til besluttede organer, fylkesting og by- og kommunestyre, om prioritering av midlene i Miljøløftet.

Administrativ koordineringsgruppe

Administrativ koordineringsgruppe (AKG) består av den administrative lederen fra hver virksomhet, samt lederstøtte for disse faste medlemmene. AKG skal drøfte saker og kunne ta viktige avklaringer i forkant av styringsgruppemøtene. Drøftingene i AKG skal etablere et godt grunnlag for at sekretariatet kan lage gode innstillinger til styringsgruppen.

Sekretariatet

Sekretariatet er styringsgruppens felles apparat for gjennomføring av Miljøløftet. Sekretariatet er saksforberedende organ for styringsgruppen, og skal sørge for at det utarbeides saksunderlag og faglige utredninger som er nødvendig for styringsgruppens beslutninger.

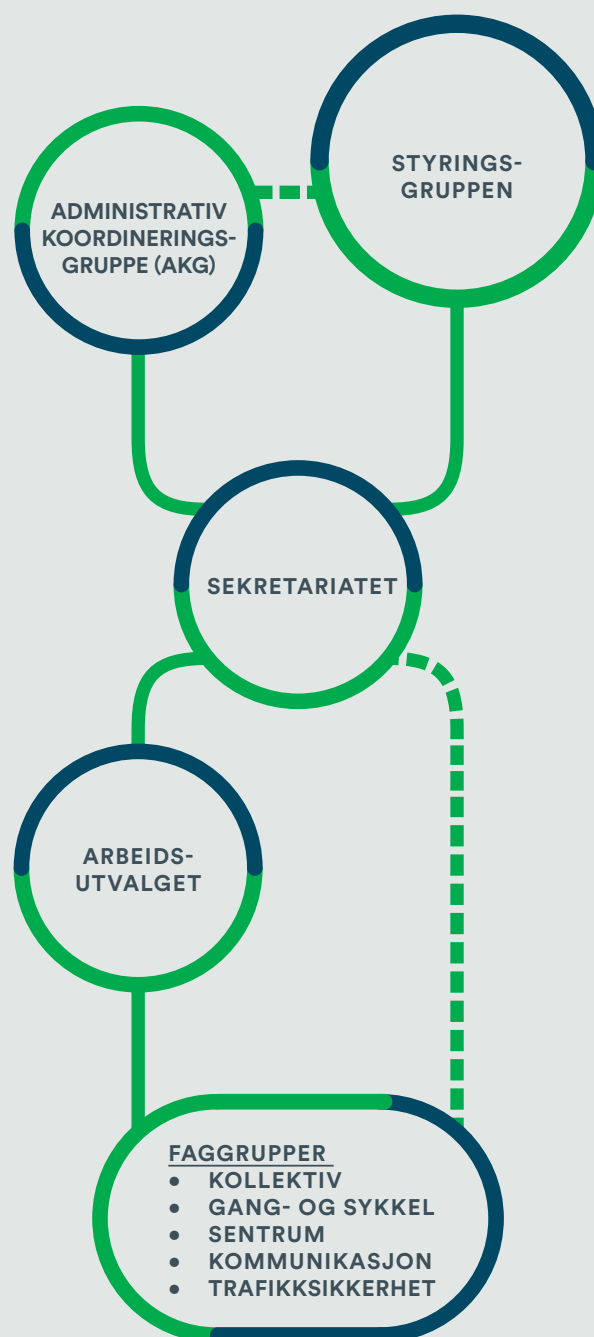
Arbeidsutvalget

Miljøløftets arbeidsutvalg består av representanter fra alle virksomhetene i Miljøløftet, og er oppnevnt av AKG. Arbeidsutvalget er et organ som har kapasitet til å gå noe dypere inn i de faglige sakene før de eventuelt fremmes for AKG og styringsgruppen.

Faggrupper

Miljøløftet har fem faggrupper: Kollektiv, gang- og sykkel, sentrum, kommunikasjon og trafikksikkerhet. Faggruppene viktigste oppgave er å bidra aktivt til måloppnåelse i Miljøløftet. Dette gjøres gjennom målrettet arbeid, løsningsorientering, samarbeid og helhetlig tenkning.

Organisasjonskart



Styring

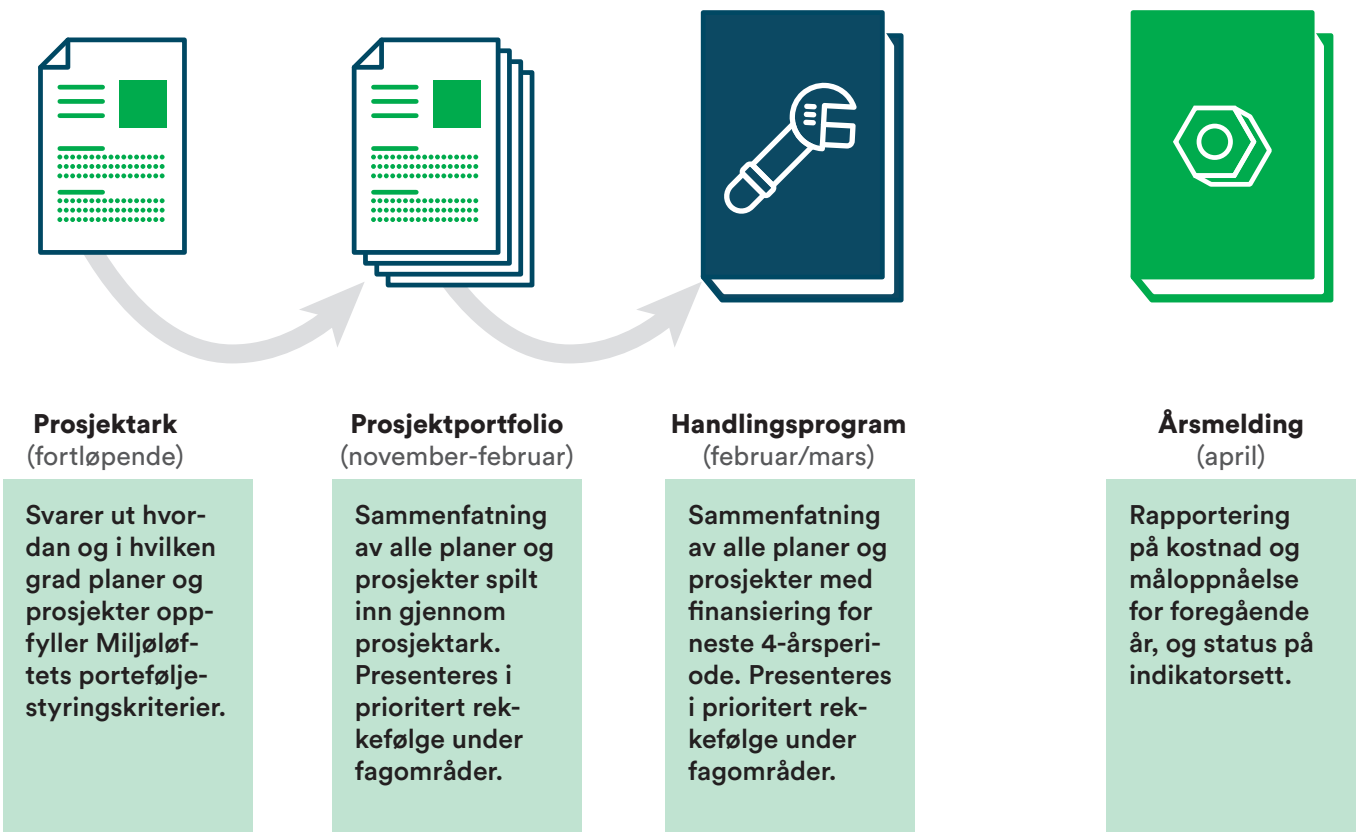
Porteføljestyling

Prosjektene i byvekstavtalen prioriteres gjennom porteføljestyling. Dette innebærer at prosjektene prioriteres på grunnlag av en helhetlig vurdering basert på bidrag til måloppfyllelse, disponible midler, samfunnsøkonomisk lønnsomhet, planstatus og kapasitet på planlegging og gjennomføring.

Styringsprosess

Alle prosjekt og tiltak i Miljøløftet spilles inn gjennom prosjektark. Prosjektarkene sammenfattes i Miljøløftets prosjektportfolio og blir prioritert i tråd med byvekstavtalens porteføljestylingkriterier. Prosjektene som prioriteres med finansiering for kommende 4-årsperiode sammenfattes i handlingsprogrammet, som rulleres hvert år. Årsmeldingen rapporterer på kostnad og måloppnåelse.

Porteføljestyling i Miljøløftet



Årlig beslutningsprosess:

- Sammen med Miljøløftets arbeidsutvalg og AKG, utarbeider sekretariatet for Miljøløftet forslag til fireårig handlingsprogram i løpet av vinteren.
- Styringsgruppen drøfter forslag til handlingsprogram for Miljøløftet i april/mai.
- Basert på handlingsprogrammet, legger Samferdselsdepartementet frem forslag til bruk av statlige midler og bompenger påfølgende år. Regjeringens forslag til statsbudsjett (Prop.1 S) legges fram i oktober med etterfølgende behandling i Stortinget.
- Vestland fylkeskommune og de fem kommunene i Miljøløftet vedtar bruk av midler til tiltak de har ansvaret for, i forbindelse med behandling av sine budsjett og økonomiplaner før årsskiftet.
- I sum gir dette grunnlag for alle tiltakshaverne til å utarbeide egne budsjett.

Økonomi

Byvekstavtalen

Byvekstavtalen går over 11 år, fra 2019 til 2029. Midler til byvekstavtalen kommer hovedsakelig fra følgende finansieringskilder:

- Statlige midler
 - o Post 30 – Programområdetiltak på riksveg*
 - o Post 63 – Særskilte tilskudd til store kollektivprosjekt
 - o Post 66 – Belønningsmidler
- Fylkeskommunale midler

Tiltaksområder

Totalt for perioden skal det investeres 12,25 milliarder kr i tiltak som skal bidra til at avtaleområdet oppnår nullvekst i personbiltrafikken. Tiltakene er fordelt på følgende tiltaksområder:

- Gange, sykkel og trafiksikkerhet
- Kollektiv
- Areal og knutepunktsutvikling
- Samarbeid

Bypakke Bergen (Prop 11 S)

Bypakke Bergen går over tjue år, fra 2018-2037. Totalt for perioden er det estimert en brutto bompenginntekt på om lag 20 milliarder kr.

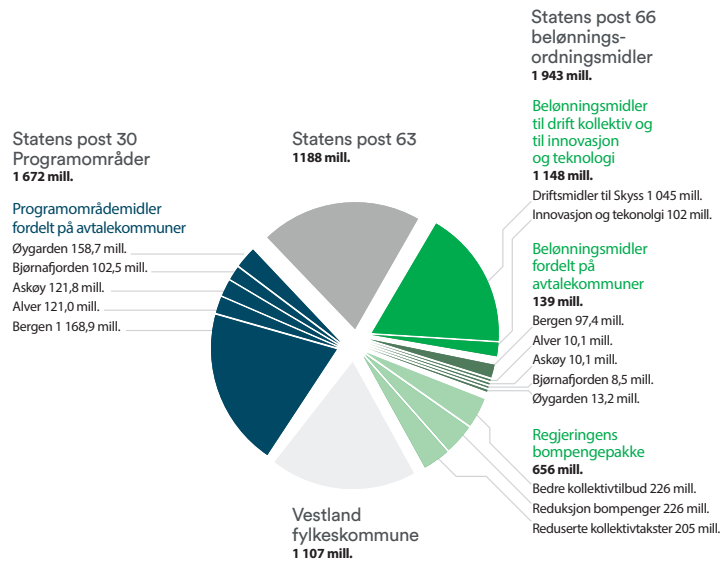
*Post 30-midler kan også brukes til kommunale og fylkeskommunale gange-, sykkel- og kollektivtiltak, avgrenset til investeringer.



Foto: Morten Wanvik

Inntekter byvekstavtalen

Tabell og kakediagram detaljerer inntekter for byvekstavtalen i handlingsprogramperioden 2021-2024 og er i mill. kr.



| Finansieringskilder i tråd med byvekstavtalen 2019-2029 for perioden 2021-2024 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Sum 2021-2024 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Byvekstavtalen | | | | | |
| Post 30: Programområdemidler - årlig gjennomsnitt | 418 | 418 | 418 | 418 | 1 672 |
| Post 63: Statlig tilskudd til store kollektivprosjekt | 890 | 250 | 48 | - | 1 188 |
| Post 66: Belønningsmidler til tilskuddsordninger i byområder | | | | | |
| - Kommunene | 35 | 35 | 35 | 35 | 139 |
| - Skyss | 287 | 287 | 287 | 287 | 1 148 |
| - Reduserte bompenger | 56 | 56 | 56 | 56 | 226 |
| - Bedre kollektivtilbud | 56 | 56 | 56 | 56 | 226 |
| - Reduserte billettpriser til kollektivtrafikk | 51 | 51 | 51 | 51 | 205 |
| Fylkeskommunalt bidrag | 277 | 277 | 277 | 277 | 1 107 |
| Sum inntekter Byvekstavtalen | 2 071 | 1 431 | 1 229 | 1 181 | 5 910 |

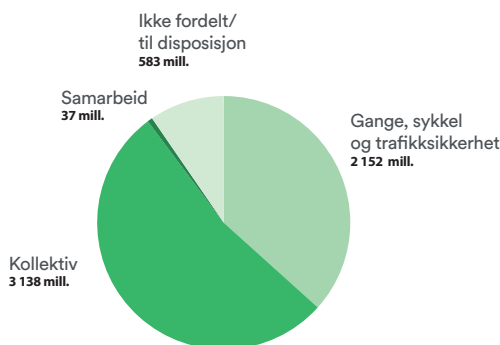
Inntekter bypakke Bergen (Prop 11 S)

Tabell detaljerer estimerte inntekter for bypakke Bergen (Prop 11 S) i handlingsprogramperioden 2021-2024 og er i mill. kr.

| Finansieringskilder i tråd med bypakke Bergen (Prop 11 S) for perioden 2021-2024 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Sum 2021-2024 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Bompenger | 1 140 | 1 140 | 1 140 | 1 140 | 4 560 |
| Sum inntekter Bypakke Bergen (Prop 11 S) | 1 140 | 1 140 | 1 140 | 1 140 | 4 560 |

Utgifter byvekstavtalen

Tabell og kakediagram detaljerer estimerte utgifter for byvekstavtalen i handlingsprogramperioden 2021-2024 og er i mill. kr.

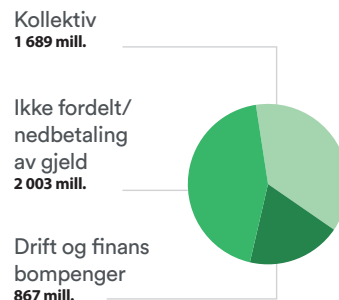


| Disponering av midler i Handlingsprogrammet 2021-2024 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Sum 2021-2024 |
|--|--------------|--------------|------------|------------|---------------|
| Byvekstavtalen | | | | | |
| Post 30: Programområdemidler | 459 | 594 | 238 | 233 | 1 524 |
| Post 63: Statlig tilskudd til store kollektivprosjekt | 890 | 250 | 48 | - | 1 188 |
| Post 66: Belønningsmidler til tilskuddsordninger i byområder | | | | | |
| - Kommunene | 6 | 4 | - | - | 10 |
| - Skyss | 287 | 287 | 287 | 287 | 1 148 |
| - Reduserte bompenger | 56 | 56 | 56 | 56 | 226 |
| - Bedre kollektivtilbud | 56 | 56 | 56 | 56 | 226 |
| - Reduserte billettpriser til kollektivtrafikk | 51 | 51 | 51 | 51 | 205 |
| Fylkeskommunalt bidrag | 277 | 215 | 160 | 150 | 802 |
| Sum disponering av midler Byvekstavtalen | 2 082 | 1 515 | 897 | 834 | 5 329 |

Utgifter bypakke Bergen (Prop 11 S)

Tabell og kakediagram detaljerer estimerte inntekter for bypakke Bergen (Prop 11 S) i handlingsprogramperioden 2021-2024 og er i mill. kr.

| Disponering av midler i bypakke Bergen (Prop 11 S) 2021-2024 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Sum 2021-2024 |
|--|--------------|------------|------------|------------|---------------|
| Sum bompenger til Bybanen, drift og finanskostnader | 1 068 | 814 | 408 | 267 | 2 556 |
| Sum disponering av midler Bypakke Bergen (Prop 11 S) | 1 068 | 814 | 408 | 267 | 2 556 |



Prosjekter i Byvekstavtalen

Tabellene detaljerer prosjekter med finansiering gjennom byvekstavtalen i handlingsprogramperioden 2021-2024. Prosjektene er sortert under tiltaksområde og finansieringskilde, og videre etter totalkostnad og er i 1000 kr.

Merknader

- Alle tall er indeksert til 2021-kr utenom kolonnen tidligere løyving. Derfor vil ikke nødvendigvis summen av de seks bakerste kolonnene være lik totalkostnad.
- Prosjekt der totalkostnad ikke er oppgitt, er årlige pottes som brukes til ulike enkeltprosjekt/tiltak hvert år.

Gang, sykkel og trafikksikkerhet – statlige midler

| Prosjektnavn | Kommune | Total- kostnad | Tidligere løyving | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Restbehov etter 2024 |
|--|----------|-------------------|----------------------|---------|---------|--------|--------|-------------------------|
| E39 Kristianborg-Bergen sentrum sykkelstamveg Bergen, delstr. 5 | Bergen | 943 408 | 451 000 | 238 140 | 237 086 | - | - | - |
| E39 Sykkelstamveg Bergen sentrum, delstr. 3 Nesttun - Fjøsanger | Bergen | 325 598 | - | - | - | 30 750 | 92 250 | 202 598 |
| E39 Sykkelstamveg Bergen sentrum, delstr. 4 sammenkobl. Fjøsangerkrysset | Bergen | 285 557 | - | - | - | 30 750 | 71 750 | 183 057 |
| E39 Osbane, Nesttun - Skjold (Osbanen Rådal - Nesttun delstrekning 2) sykkelstamveg Bergen | Bergen | 203 431 | 66 300 | 20 500 | 76 875 | 35 813 | - | - |
| Infrastruktur Paradis | Bergen | 184 500 | 90 700 | 35 977 | 43 152 | 12 402 | - | - |
| E39 Sykkelstamveg, delstr. 5 Fjøsangerveien/Solheimsgaten - Fabrikkgaten | Bergen | 169 649 | - | - | 15 375 | 46 125 | - | 108 149 |
| Rv 555 Gyldenpriskrysset og Carl Konows gate | Bergen | 149 368 | 128 000 | 16 227 | - | - | - | - |
| E39 Sykkelstamveg Bergen sentrum, delstr. 1 Skeie - Rådal | Bergen | 138 735 | - | - | - | 15 375 | 51 250 | 71 750 |
| Fv. 197 Håkonshellavegen, Alvøen – Myraskjenet, gang- og sykkelveg | Bergen | 112 750 | 7 600 | 20 500 | 35 875 | 30 750 | 17 835 | - |
| E39 Sykkelstamveg Minde Allé-Fabrikkgaten (Del av delsparsell 5) | Bergen | 108 342 | 80 969 | 22 550 | - | - | - | - |
| E39 Sykkelstamveg Sandvikstorget-Glassknag, delstrekning 6 | Bergen | 73 647 | 56 000 | 14 752 | - | - | - | - |
| E39 Bradbenken - Sandvikstorget sykkelstamveg, delstr. 6 | Bergen | 68 675 | 18 000 | 16 400 | 33 875 | - | - | - |
| Ombygging av sentrumsgate Regionsenter Straume | Øygarden | 61 500 | - | - | 61 500 | - | - | - |
| E39 x Fv 564 Kryssområde på Flatøy | Alver | 61 500 | - | 5 125 | 30 750 | 25 625 | - | - |
| Fv. 5254 Kleppevegen ved Myrane | Askøy | 47 150 | - | 23 575 | 23 575 | - | - | - |
| Utbedring av Fv. 244 Sagstadveien i tidl. Meland kommune. (Fv. 5308 i Alver kommune) | Alver | 30 750 | - | - | 30 750 | - | - | - |
| Kvernhusdalen | Askøy | 14 350 | - | - | 4 100 | 10 250 | - | - |
| Fv. 404 Kvamsbrekko i Lindås | Alver | 12 812 | - | 11 275 | 1 537 | - | - | - |

Fortsetter neste side



Fortsettelse: Gang, sykkel og trafikksikkerhet – statlige midler

| Prosjektnavn | Kommune | Total-kostnad | Tidligere løyving | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Restbehov etter 2024 |
|--|----------|------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|
| Knarvikplanen - regionsenter Gjelder infrastruktur for å kunne etablere G/S-anlegg på overflaten | Alver | 10 250 | - | 10 250 | - | - | - | - |
| Kulvert og busstopp - Idrettsvegen | Øygarden | 10 250 | - | 10 250 | - | - | - | - |
| Knarvikplanen - regionsenter gangveg helsehuset - Såtabu | Alver | 4 100 | - | 4 100 | - | - | - | - |
| Delsum statlige programområdemidler | | 3 015 961 | <i>898 569</i> | 449 621 | 594 401 | 237 841 | 233 085 | 565 553 |
| Detaljregulering av Stovevatnet og parsell av Foldnesvegen (Foldnes skule – Stovevatnet) | Øygarden | 4 100 | - | 2 050 | 2 050 | - | - | - |
| Forprosjekt «bysyklar» i regionsentere | Øygarden | 1 537 | - | 1 537 | - | - | - | - |
| Delsum statlige belønningsmidler | | 5 637 | - | 3 587 | 2 050 | - | - | - |
| Delsum statlige midler gang, sykkel og trafikksikkerhet og sykkel | | 3 021 599 | <i>898 569</i> | 453 208 | 596 451 | 237 841 | 233 085 | 565 553 |

Gang, sykkel og trafikksikkerhet – fylkeskommunale midler

| Prosjektnavn | Kommune | Total-kostnad | Tidligere løyving | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Restbehov etter 2024 |
|--|---------|----------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|
| Gang og sykkel fylkesveg langs By-banen B4 | Bergen | 242 986 | <i>142 356</i> | 70 541 | 26 530 | - | - | - |
| Fyllingsveien, fortau og framkommelighet kollektiv | Bergen | 44 929 | <i>28 608</i> | 15 606 | - | - | - | - |
| Fv. 270 Haugeveien, Nordnesbakken - Margretastredet/Klosteret (Nordnes II) | Bergen | 43 050 | <i>16 876</i> | 14 252 | 11 500 | - | - | - |
| Trafikkplan sentrum | Bergen | 25 625 | - | 5 125 | 10 250 | 10 250 | - | - |
| Allestavegen - Skarphaugen sykkel | Bergen | 20 850 | - | 9 784 | 11 066 | - | - | - |
| Trafikksikkerhet og hjertesone | Bergen | - | - | 32 000 | 32 000 | 32 000 | 32 000 | - |
| Vedlikeholdstiltak av investeringskarakter, fylkesveg | Bergen | - | - | 28 593 | 31 000 | 31 000 | 31 000 | - |
| Planlegging fylkesveg i Bergen | Bergen | - | - | 24 000 | 24 000 | 24 000 | 24 000 | - |
| Gangveier til Kollektivtraseer | Bergen | - | - | 8 000 | 10 000 | 10 000 | 10 000 | - |
| Bysykelordning | Bergen | - | - | 4 000 | 6 000 | 6 000 | 6 000 | - |
| Prosjektering, diverse løpende prosjekt fv. og grunnerv | Bergen | - | - | 4 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | - |
| Fremkommelighetstiltak sykkel (enkler tiltak, farge sykkelfelt, merkning mm) | Bergen | - | - | 2 000 | 3 000 | 3 000 | 3 000 | - |
| Sykelbyavtalen | Bergen | - | - | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | - |
| Støy | Bergen | - | - | 700 | 700 | 700 | 1 000 | - |
| Delsum fylkeskommunale midler gang, sykkel og trafikksikkerhet | | 377 439 | <i>187 840</i> | 220 600 | 173 046 | 123 950 | 114 000 | - |

Kollektiv – statlige midler

| Prosjektnavn | Kommune | Total-kostnad | Tidligere løyving | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Restbehov etter 2024 |
|---|----------|------------------|-------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|
| E16 Olav Kyrresgate | Bergen | 115 699 | 103 000 | 9 483 | - | - | - | - |
| Delsum statlige programområdemidler | | 115 699 | 103 000 | 9 483 | - | - | - | - |
| Statens 50% andel av Bybanen 4 | Bergen | 3 532 000 | 2 344 000 | 890 000 | 250 000 | 48 000 | - | - |
| Delsum statlig tilskudd til store kollektivprosjekt | | 3 532 000 | 2 344 000 | 890 000 | 250 000 | 48 000 | - | - |
| Drift av kollektivtrafikk i Bergen | VLFK | 3 156 997 | 560 000 | 287 000 | 287 000 | 287 000 | 287 000 | 1 435 000 |
| Statlig tilskudd til bedret kollektivtilbud | VLFK | 563 749 | 55 000 | 56 375 | 56 375 | 56 375 | 56 375 | 281 875 |
| Reduserte billettpriser | VLFK | 512 500 | 50 000 | 51 250 | 51 250 | 51 250 | 51 250 | 256 250 |
| Reduserte bompenger | VLFK | 563 749 | 55 000 | 56 375 | 56 375 | 56 375 | 56 375 | 281 875 |
| Ågotnes – Reg. plan for miljøgate, innfartsparkering, kollektivknutepunkt | Øygarden | 4 100 | - | 2 050 | 2 050 | - | - | - |
| Delsum statlige belønningsmidler | | 4 801 095 | 720 000 | 453 050 | 453 050 | 451 000 | 451 000 | 2 255 000 |
| Delsum statlige midler kollektiv | | 8 448 794 | 3 167 000 | 1 352 533 | 703 050 | 499 000 | 451 000 | 2 255 000 |

Kollektiv – fylkeskommunale midler

| Prosjektnavn | Kommune | Total-kostnad | Tidligere løyving | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Restbehov etter 2024 |
|--|---------|----------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|
| Trolleybusslinje til Laksevåg | Bergen | 74 976 | 64 484 | 5 379 | 3 500 | - | - | - |
| Endepunkt trolley | Bergen | 23 770 | 11 663 | 9 765 | 2 050 | - | - | - |
| Vadmyra endeholdeplass | Bergen | 4 100 | - | 4 100 | - | - | - | - |
| Vedlikeholdstiltak av investeringskarakter, bybanen og trolleybuss | Bergen | - | - | 12 000 | 13 000 | 13 000 | 13 000 | - |
| Oppgradering holdeplasser | Bergen | - | - | 7 000 | 8 000 | 8 000 | 8 000 | - |
| Mindre kollektivtiltak, enklere tiltak | Bergen | - | - | 7 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 | - |
| Oppgradering av signalanlegg og ASP | Bergen | - | - | 1 500 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | - |
| Delsum fylkeskommunale midler kollektiv | | 102 845 | 76 147 | 46 744 | 32 550 | 27 000 | 27 000 | - |

Samarbeid – fylkeskommunale midler

| Prosjektnavn | Kommune | Total-kostnad | Tidligere løyving | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Restbehov etter 2024 |
|--|---------|---------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|
| Sekretariat med kommunikasjon | | - | - | 8 405 | 8 405 | 8 405 | 8 405 | - |
| Reisevaneundersøkelse | | - | - | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | - |
| Delsum fylkeskommunale midler samarbeid | | - | - | 9 405 | 9 405 | 9 405 | 9 405 | - |

Totalsum byvekstavtalen

| Prosjektnavn | Kommune | Total-kostnad | Tidligere løyving | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Restbehov etter 2024 |
|--|---------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------------|
| Sum gang, sykkel og trafiksikkerhet | | 3 399 038 | 1 086 409 | 673 809 | 769 497 | 361 791 | 347 085 | 565 553 |
| Sum kollektiv | | 8 551 640 | 3 243 147 | 1 399 277 | 735 600 | 526 000 | 478 000 | 2 255 000 |
| Sum samarbeid | | - | - | 9 405 | 9 405 | 9 405 | 9 405 | - |
| Totalsum byvekstavtale HP 2021-2024 | | 11 950 678 | 3 609 556 | 2 082 491 | 1 515 002 | 897 695 | 835 164 | 565 553 |

Prosjekter i bypakke Bergen (Prop 11 S)

Tabellen detaljerer prosjekter med finansiering i bompengepakke Bergen i handlingsprogramperioden 2021-2024. Prosjektene er sortert under tiltaksområde og finansieringskilde og er i 1000 kr.

Kollektiv – bompenger

| Prosjektnavn | Kommune | Totalkostnad | Tidligere løyving | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Restbehov etter 2024 |
|---|---------|--------------|-------------------|-----------|---------|---------|---------|----------------------|
| Kostnad Bybanen 4 som belastes bompenger (P50) | Bergen | 3 532 000 | 1 921 000 | 800 000 | 570 000 | 191 000 | 50 000 | - |
| Planlegging av bybanen Byggetrinn 5, fra Bergen sentrum til Åsane | Bergen | 165 000 | 87 000 | 51 000 | 27 000 | - | - | - |
| Driftskostnader | Bergen | - | - | 97 400 | 97 400 | 97 400 | 97 400 | - |
| Finanskostnader | Bergen | - | - | 119 400 | 119 400 | 119 400 | 119 400 | - |
| Delsum bompenger kollektiv | | 3 697 000 | 2 008 000 | 1 067 800 | 813 800 | 407 800 | 266 800 | - |
| Sum kollektiv | | 3 697 000 | 2 008 000 | 1 067 800 | 813 800 | 407 800 | 266 800 | - |

Totalsum bypakke Bergen (Prop 11 S)

| Prosjektnavn | Kommune | Totalkostnad | Tidligere løyving | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Restbehov etter 2024 |
|-------------------------------------|---------|--------------|-------------------|-----------|---------|---------|---------|----------------------|
| Totalsum bypakke Bergen (Prop 11 S) | | 3 697 000 | 2 008 000 | 1 067 800 | 813 800 | 407 800 | 266 800 | - |

Alver kommune | Askøy kommune | Bergen kommune | Bjørnafjorden kommune | Øygarden kommune
Statens vegvesen | Vestland fylkeskommune | Jernbanedirektoratet | Fylkesmannen i Vestland

Miljøløftet
Nygårdsgaten 112
5009 Bergen